

УДК 339.543:339.9

Царенко В.І.,
к.юрид.н., доцент,
начальник відділу досліджень
організаційно-правового забезпечення митної безпеки,
Капітанець С.В.,
к.пед.н., доцент,
старший науковий співробітник відділу досліджень
організаційно-правового забезпечення митної безпеки,
Науково-дослідний центр митної справи,
Науково-дослідний інститут фіскальної політики УДФСУ

СПРОЩЕННЯ МИТНОГО КОНТРОЛЮ ЗАПРОВАДЖЕННЯМ СІВК – СТВОРЕННЯ СПРИЯТЛИВИХ УМОВ ДЛЯ ЗЕД

Постановка проблеми. Зовнішньоекономічна діяльність (далі – ЗЕД) для сучасної України є необхідною та об'єктивно обумовленою. Така діяльність є дуже важливою для економічного зростання нашої країни. Водночас, враховуючи чітку тенденцію до інтеграції національних економік, ЗЕД підвищує економічну значущість держави у світі, сприяючи її активному національному відтворенню. Особлива роль у ЗЕД відводиться митницям Державної фіскальної служби України (далі – ДФС), діяльність яких спрямована на реалізацію митної політики країни, а саме – на захист митних інтересів України та її внутрішнього ринку, регулювання зовнішньої торгівлі, забезпечення сталого розвитку економіки України та сприяння інтеграційним процесам держави.

Сьогодні ДФС перебуває у стані реформування, внаслідок якого передбачається оптимізація та вдосконалення всіх напрямів діяльності фіскальної служби, зокрема, приведення митних формальностей у відповідність світовим тенденціям розвитку митної справи. У цьому контексті, на нашу думку, актуальним для додаткового вивчення є питання відшукування шляхів прискорення митного контролю, створення умов відкритості діяльності посадових осіб ДФС в автомобільних пунктах пропуску (далі – АПП) на державному кордоні України (далі – ДКУ), а також запобігання вчиненню правопорушень. Адже, одним із головних завдань фіскальної служби в сфері митної справи на найближчу перспективу визначено створення відомства європейського зразка, перехід на міжнародні принципи проведення митного контролю. За умов сучасного економічного розвитку митні органи ДФС та об'єкти ЗЕД повинні активно співпрацювати. Ця співпраця передбачає, принаймні, зі сторони митних органів ДФС, вдосконалення митного контролю шляхом спрощення та гармонізації відповідних процедур для забезпечення прозорості, послідовності, логічності та прогнозованості діяльності суб'єктів ЗЕД.

Аналіз останніх досліджень і публікацій. Питанню всебічного дослідження митного контролю, його аналізу та особливостям проведення присвячені праці таких науковців у галузі фіскальної політики як Пашко П.В., Каленський М.М., Пігарева Н., Ярмак Х.П., Коросташова І.М., Єсіпчук Н., Олійник Д.С. та інші [1-7]. Але швидкоплинність, з якою в Україні відбуваються зміни в

законодавстві щодо митної справи та ЗЕД, і важливість рухатись у напрямі ефективних змін в діяльності митних органів шляхом модернізації інформаційних систем та спрощення контрольних заходів, створюють потребу в додатковому дослідженні питання удосконалення проведення митного контролю, приміром, вивчаючи та прогнозуючи вплив розвитку інформаційно-телекомунікаційних систем і засобів ДФС на ефективність митного контролю на автомобільних пунктах пропуску.

Постановка завдання. Метою статті є теоретичне обґрунтування гіпотези про ефективність запровадження системи інтелектуального відеоконтролю (далі – СІВК) в АПП на ДКУ як одного зі шляхів спрощення митного контролю, а відтак, – створення сприятливих умов для ЗЕД.

Виклад основного матеріалу дослідження. В умовах євроінтеграції України успішність діяльності митних органів ДФС, як суб'єктів здійснення митної політики держави, полягає в ефективному виконанні ними основних функціональних обов'язків, що багато у чому залежить від вдалого обрання дієвих методів, способів, засобів та інструментів і, як результат, сприятиме реалізації службовими особами митних органів свого призначення на високому рівні.

Як відомо, діяльність органів ДФС у митній сфері передбачає проведення цілеспрямованого впливу суб'єкта управління на його об'єкт і втілюється у виконанні таких основних завдань, як: 1) реалізація державної політики у сфері державної митної справи, державної політики у сфері боротьби з правопорушеннями під час застосування митного законодавства, здійснення в межах повноважень, передбачених законом, контролю за надходженням до бюджетів та державних цільових фондів митних та інших платежів; 2) внесення на розгляд Міністра фінансів пропозицій щодо забезпечення формування: державної політики у сфері державної митної справи; державної політики у сфері боротьби з правопорушеннями під час застосування митного законодавства, здійснення контролю за надходженням до бюджетів та державних цільових фондів митних та інших платежів [8]. Така діяльність складається з різних специфічних дій, через які реалізуються професійні функції і які, власне, можна назвати типами. Одним із типів діяльності митниць виступає контрольна діяльність, яка полягає у спостереженні та перевірці відповідності використання дотримання і виконання фізичними особами та суб'єктами господарювання приписів митного законодавства, що визначають такі правові можливості цих об'єктів. У Митному кодексі України митний контроль є одним з трьох видів митної процедури (поряд з митним оформленням і справлянням митних податків і зборів) та визначається, як «...сукупність заходів, що здійснюються з метою забезпечення дотримання норм цього Кодексу, законів та інших нормативно-правових актів з питань державної митної справи, міжнародних договорів України, укладених у встановленому законом порядку» [9]. Проте, оновлена Кіотська конвенція такого розділення митної процедури не робить і визначає, що митний контроль (Customs control) – це заходи, які використовують митниці для гарантування виконання митного законодавства. Нагадаємо, що митний контроль забезпечує створення найбільш сприятливих умов для реалізації приписів норм митного законодавства в поведінці, діяльності громадян і суб'єктів господарювання, забезпеченні ефективності правового регулювання суспільних відносин у митній сфері. Водночас він виступає одним із основних різновидів державного контролю, адже постійне зростання зовнішньої торгівлі та міжнародних зв'язків зумовлює необхідність посилення контролю на кордоні держави. Згідно Митного кодексу України митний контроль проводиться у таких формах: перевірка документів та відомостей; митний огляд; облік товарів, транспортних засобів комерційного призначення; усне опитування громадян; огляд територій та приміщень; перевірка обліку товарів, що переміщуються; проведення документальних перевірок; направлення запитів для встановлення автентичності документів [8]. Система митного регулювання ЗЕД спрямована на забезпечення дотримання митно-тарифних і нетарифних заходів, які держава застосовує для захисту життя і здоров'я населення, довкілля, тваринного і рослинного світу, а також у цілях захисту її економічних інтересів. З іншого боку, для сприяння зовнішній торгівлі та збільшенню товарообігу існує потреба спрощення процедури митного контролю під час митного оформлення на кордоні. Основними завданнями щодо спрощення митного контролю і оформлення можна вважати: приведення митних процедур у відповідність до світових стандартів; прискорення проходження товарів і транспортних засобів через митний кордон України; прискорення та вдосконалення процесу митного контролю і оформлення на основі засвоєння технологій управління ризиками, включаючи оцінку ризиків і вибіркового контроль, інформаційне забезпечення заінтересованих осіб в частині митних правил і процедур; вдосконалення українського митного законодавства на основі нового Митного кодексу України та процесу приєднання до Міжнародної конвенції про спрощення та гармонізацію митних процедур; прискорення проходження товарів і транспортних засобів через митний кордон України.

На наше переконання, рівночасне удосконалення національного та міжнародного законодавства з питань ЗЕД тягне за собою поліпшення порядку провадження зовнішньоекономічних операцій, оптимізацію логістичних циклів, міжнародних маршрутів, зміну структури товарообігу. Крім того, з часу прийняття нової редакції Митного кодексу України та поступового його приведення у відповідність до законодавства європейських держав, міжнародних конвенцій з'являються риси інноваційних форм, механізмів, що з часом переходять у практичну площину шляхом прийняття організаційно-технічних рішень і стають вагомим засобом до спрощення взаємовідносин між суб'єктами ЗЕД та митницями

ДФС. Так, до існуючих шляхів удосконалення та спрощення митного контролю під час митного оформлення в Україні можна віднести: наявність вимоги конкретного списку документів та відомостей, необхідних до подання для проведення митного контролю, а також перелік форм митного контролю; запровадження на митниці електронного декларування; спрощення процедур, необхідних для митного оформлення; скорочення переліку документів, необхідних для митного контролю; перенесення поглибленого митного контролю на етап – після випуску товарів; запровадження постаудиту в діяльності митних органів ДФС (зауважимо, що розвинена система митного постаудиту займає важливе місце при застосуванні системи управління ризиками); впровадження уповноваженого економічного оператора (нового суб'єкта ЗЕД).

У контексті розглядуваного питання, зауважуємо, що транспортний сектор відіграє важливу роль у соціально-економічному розвитку країни, оскільки розвинена транспортна система є передумовою економічного зростання, підвищення конкурентоспроможності національної економіки та якості життя населення. Наявність розгалуженої мережі автомобільних доріг створює усі необхідні передумови для збільшення обсягів транзиту вантажів. Відтак, можна припустити, що перспективним серед пріоритетних напрямів удосконалення процедур митного контролю, зокрема, на автомобільних пунктах пропуску є модернізація інформаційно-телекомунікаційних систем й інших елементів технічних систем митного контролю ДФС, як-от Єдиної автоматизованої інформаційної системи (далі – ЄАІС). Модернізація ЄАІС має передбачати структурні зміни в принципах функціонування компонентів системи. В основі таких змін закладено впровадження таких стратегічних напрямків: 1) посилення акценту на профілактиці і попередженні правопорушень, а не на їх виявленні; 2) зосередження основних процедур митного контролю на етапах попереднього інформування про переміщення товару та процедурах митного постаудитконтролю; 3) клієнт-орієнтований підхід до взаємодії з контрагентами; 4) підсилення провідної та координаційної ролі ДФС серед інших державних органів в питаннях контролю за переміщенням товарів через митний кордон України; 5) постійне підвищення кваліфікації та знань фахівців митниць і суб'єктів ЗЕД; 6) створення зручних засобів комунікації та взаємодії для посадових осіб митниці і суб'єктів ЗЕД; 7) впровадження засобів моніторингу та управління процесами. 8) забезпечення побудови комплексної системи захисту інформації [10].

Слід зауважити, що використання інформаційно-телекомунікаційних систем і засобів у сфері митної справи потребує особливої уваги не лише тому, що це одна з найважливіших основ функціонування сучасної національної економіки, але й тому, що Україна чітко визначилась із курсом своєї інтеграції до європейської спільноти, приєдналась до ряду міжнародних угод та конвенцій, стала членом багатьох міжнародних організацій, де митна справа розвивається шляхом впровадження й використання новітніх розробок в інформаційній сфері [11-12].

Сьогодні одним із модулів ЄАІС ДФС є системи інтелектуального відеоспостереження (СІВС), що у свій час, частково спростили роботу інспекторів митниць за рахунок використання цифрового обладнання та «алгоритмів розпізнавання». Це дозволило попереджувати навмисні або випадкові правопорушення посадових та інших осіб, уникати виникненню позаштатних ситуацій та інцидентів під час здійснення митного контролю на автомобільних пунктах пропуску тощо. Проте, наукові розвідки з питань інформаційної сфери не стоять на місці. Створення сучасних систем відео аналітики, що далі то більше використовуються у повсякденному житті, зокрема, в інтересах здійснення відеоконтролю на автомобільних пунктах пропуску. Саме тому, на зміну СІВС повинна прийти система інтелектуального відеоконтролю (СІВК), яка має низку суттєвих переваг над СІВС, зокрема у питанні виключення впливу людського фактору на етапі виявлення ситуації/пригоди/аварії/інциденту на процес прийняття рішення [13, с.31]. Найбільша цінність СІВК полягає у тому, що вона дозволяє отримати візуальну картинку стану об'єкту в реальному часі. Це забезпечує високу інформативність, що не можуть дати інші технічні засоби спостереження. Крім того, сучасна СІВК має технічні характеристики «безшовного панорамного відеоспостереження» із 180-градусним радіусом огляду [13, с.5].

Вважаємо, що завдяки впровадженню СІВК буде досягнуто належного стану законності при проведенні митного контролю. Оскільки відеоконтроль забезпечуватиме точне, суворе і одноманітне виконання митного законодавства, що регулює здійснення митних процедур (відповідно до етапів митного контролю) як суб'єктами ЗЕД, так і посадовими особами митниць. Ми переконані, що можливість отримання керівництвом митниці та ДФС оперативної відеоінформації в режимі реального часу засобами СІВК сприятиме підвищенню ефективності управлінського процесу. Інформативність у даному випадку розглядається як одна із чотирьох основних складових управлінського процесу, що відображає результати керівного управлінського впливу та реальний стан об'єкта управління, тобто – стан діяльності підлеглих. Завдяки застосуванню СІВК у керівництва виникне можливість оперативно приймати необхідні рішення, що адекватні обставині на конкретному АПП на ДКУ та швидко отримувати зворотну інформацію про результати оперативного управлінського впливу. Якщо зображення СІВК транслюватиметься у мережу Інтернет, то, таким чином, досягатиметься прозорість діяльності органів ДФС, а конкретно підрозділів митних постів в АПП на ДКУ. Це є реалізацією принципів відкритості та гласності у діяльності ДФС, а також забезпечуватиме можливість здійснення більш об'єктивної оцінки діяльності ДФС України та її посадових осіб громадськістю. Отримуючи з

інтернету таку відеоінформацію, суб'єкти ЗЕД зможуть планувати маршрути та графіки руху свого автотранспорту та ін.

Висновки з проведеного дослідження. Отже, на нашу думку запровадження СІВК у АПП на ДКУ завдяки унікальним здатностям виконувати такі специфічні завдання (здійснення контролю за переміщенням товарів та транспортних засобів комерційного призначення у межах контрольованих територій в режимі «реального часу»; виключення впливу людського фактору на етапі виявлення ситуації/пригоди/аварії/інциденту на процес прийняття рішення щодо реагування; запобігання вчиненню корупційних дій та інших правопорушень; мінімізації часових затримок при отриманні повної інформації про ситуацію пригоди/аварію/інцидент, зменшення частки виконання окремих процедур у ручному режимі при аналізі відеоінформації та прийнятті рішень тощо [13, с. 32-33]) забезпечить швидкий, прозорий митний контроль, запобігатиме вчиненню митних та корупційних правопорушень, а відтак – сприятиме розвитку умов для ЗЕД.

На далі, вважаємо, перспективним в модернізації інформаційно-телекомунікаційних систем і засобів ДФС буде використання комплексного підходу, що охоплює інформаційні та нейромережеві технології, методи та засоби попередньої обробки даних, фільтрації динамічних даних, прогнозування та візуалізації багатовимірних даних, а також компонентно-орієнтованої технології, яка передбачає розроблення інтелектуальних компонентів у вигляді функціонально завершених модулів, що мають вихід на стандартний інтерфейс. Усе це не тільки дозволить підвищити якість управління, зменшити вартість та час проектування, а й наблизить інформаційно-телекомунікаційне оснащення автомобільних пунктів пропуску з боку України до світових стандартів, що, безумовно, сприятиме удосконаленню митного контролю і, як наслідок – покращення умов для ЗЕД.

Бібліографічний список

1. Пашко В.П. Щодо окремих питань забезпечення ефективності митного контролю / В.П. Пашко // Митна безпека. Серія « Економіка ». – 2010. – №1– С.6-13.
2. Каленський М.М. Митний контроль у системі фінансового контролю в Україні / М.М. Каленський // Вісник Академії митної служби України. – 2010. – №2. – С.3-9.
3. Пігарєва Н. Система електронного обліку товарів і транспортних засобів у ВМК – суттєвий крок із вдосконалення митних процедур / Н. Пігарєва // Митниця. – 2011. – № 2(75). – С.10-11.
4. Ярмачі Х.П. Контроль та нагляд в діяльності митних органів України / Х.П. Ярмачі // Митна справа. – 2011. – № 4. – С.32-35.
5. Коросташова І.М. Режим зон митного контролю: проблемні питання / І.М. Коросташова // Пробл. законності: респ. міжвідомч. наук. зб. [Відп. ред. В.Я. Тацій]. – Харків: Нац. юрид. акад. України, 2009. – Вип. 54. – С.110-115.
6. Єсипчук Н. Перспективи митного контролю: постаудит / Н. Єсипчук // Митниця. – 2009. – № 2(51). – С.8-9.
7. Олійник Д.С. Управління ризиками митного контролю в контексті вимог Кіотської конвенції / Д.С. Олійник // Вісник Хмельницького національного університету. – 2011. – № 2, Т.1. – С.197-201.
8. Положення про Державну фіскальну службу, затверджене Постановою Кабінету Міністрів України від 21 травня 2014 р. №236 [Електронний ресурс]. – Режим доступу: <http://zakon0.rada.gov.ua/laws/show/236-2014-%D0%BF>.
9. Митний кодекс України (від 13 березня 2012 року № 4495-VI). – [Електронний ресурс]. – Режим доступу: <http://zakon2.rada.gov.ua/laws/show/4495-17>.
10. Кухаренко В.Б. Модернізація таможенної служби: монографія / В.Б.Кухаренко. – М. : Класика, 2000. – 345с.
11. Боровик О.В. Теоретичні засади створення системи інтелектуального відеоконтролю у ДФС України / О.В. Боровик, І.М. Дворнічена, О.О. Корнійчук // Митна безпека. – 2015. – №2. – С. 34-41.
12. Царенко В.І. Концептуалізація системи інтелектуального відеоконтролю в автомобільних пунктах пропуску на державному кордоні України / В.І. Царенко, І.М. Дворнічена // Фіскальна політика в умовах макроекономічної стабілізації : електронне мережеве видання (м. Ірпінь, 21-31 травня 2016 року). – Ірпінь : Науково-дослідний інститут фіскальної політики Університету державної фіскальної служби України [Електронний ресурс]. – Режим доступу: <http://ndi-fp.asta.edu.ua/thesis/202/>
13. Бодров С.В. Методи та засоби діагностування системи інтелектуального відео контролю прикордонних пунктів пропуску на основі блукаючого діагностичного ядра: дис. ... кандидата техн. наук : 05.13.06 / Бодров Сергій Володимирович. – К., 2015, – 201 с.

References

1. Pashko, V.P. (2010), "In relation to the separate questions of providing of efficiency of custom control", *Mytna bezpeka, Seria "Ekonomika"*, no.1, pp. 6-13.
2. Kalenskyi, M.M. (2010), "Customs control in the financial system of control in Ukraine", *Visnyk*

Akademii mytnoi slyzhy Ukrainy, no.2, pp. 3-9.

3. Pigarieva, N. (2011), "The system of electronic account of goods and transport vehicles in FCC as a substantial step of perfection of custom procedures", *Mytnytsia*, no. 2(75), pp. 10-11.

4. Yarmaki, Kh.P. (2011), "The control and supervision in activity of custom organs of Ukraine", *Mytna bezpeka*, no. 4, pp. 32-35.

5. Korostashova, I.M. (2009), "Regime of zones of customs control: problem questions", *Problemy zakonnosti: respublikanskyi mizvidomchyi naukovyi zbirnyk*, iss. 54, pp. 110-115.

6. Yesypchuk, N. (2009), "Prospects of customs control: postaudit", *Mytnytsia*, no. 2(51), pp. 8-9.

7. Oliinyk, D.S. (2011), "A management by risks of customs control in the context of requirements of Kiotskoy of convention", *Visnyk Khmelnytskoho Natsionalnoho Universytety*, no.2, Vol.1, pp. 197-201.

8. Kabinet Ministriv Ukrainy (2014), *Polozhennia pro Derzhavnu fiskalnu sluzhbu Ukrainy* [Regulation on the State Fiscal Service of Ukraine], dated 21.05.2014 no. 236, available at: <http://zakon0.rada.gov.ua/laws/show/236-2014-%D0%BF> (access date September 12, 2016).

9. Verkhovna Rada Ukrainy (2012), *Mytnyi kodeks Ukrainy* [Customs code of Ukraine], dated 13.03.2012 no. 4495-17, available at: <http://zakon2.rada.gov.ua/laws/show/4495-17> (access date September 12, 2016).

10. Kukharenko, B.V. (2000), *Modernizatsiia tamozhennoy slyzhy* [Modernization of customs service], monograph, Klassika, Moscow, Russia, 345 p.

11. Borovyk, O.V., Dvornichena, I.M. and Korniiichuk, O.O. (2015), "Theoretical foundations of creation of the system of intellectual video surveillance in SFS of Ukraine", *Mytna bezpeka*, no.2, pp. 34-41.

12. Tsarenko, V.I. and Dvornichena, I.M. (2016) "Conceptualize of the system of a intellectual videocontrol in the motor-car points of admission on the state boundary of Ukraine", *Fiscalna polityka v umovakh makroekonomichnoi stabilizatsii: elektronne merezheve vydannia* [A fiscal policy in the conditions of the macroeconomic stabilizing : electronic network edition], Irpin, Research Institute of Fiscal Policy of USFSU, May, 21-31, 2016, available at: <http://ndi-fp.asta.edu.ua/thesis/202/> (access date September 12, 2016).

13. Bodrov, S.V. (2015), "Methods and facilities of the diagnosis of the system of intellectual video of control of boundary points of admission on the basis of diagnostic the vagus kernel", Dissertation of Cand. Sc. (Ing.), 05.13.06, State University of Telecommunications, Kyiv, Ukraine, 201 p.

Царенко В.І., Капітанець С.В. СПРОЩЕННЯ МИТНОГО КОНТРОЛЮ ЗАПРОВАДЖЕННЯМ СІВК – СТВОРЕННЯ СПРИЯТЛИВИХ УМОВ ДЛЯ ЗЕД

Метою статті є теоретичне обґрунтування гіпотези про ефективність запровадження системи інтелектуального відеоконтролю в автомобільних пунктах пропуску на Державному кордоні України як одного зі шляхів спрощення митного контролю, а відтак, – створення сприятливих умов для зовнішньоекономічної діяльності.

Методика дослідження. Для досягнення поставленої мети в даній статті використано такі методи: індукції та дедукції, теоретичного узагальнення, монографічний – при вивченні наукових джерел, при дослідженні законодавчих та інших нормативно-правових актів з питань митної справи; системно-аналітичний – для виокремлення шляхів удосконалення митного контролю; абстрактно-логічний – для узагальнення теоретичних положень, формування висновків та пропозицій.

Результати. Розглянуто та узагальнено шляхи удосконалення митного контролю на автомобільних пунктах пропуску. Обґрунтовано важливість запровадження системи інтелектуального відеоконтролю в АПП, що наблизить інформаційно-телекомунікаційне обладнання митниць України до світових стандартів та сприятиме удосконаленню митного контролю, і, як наслідок – покращенню умов для зовнішньоекономічної діяльності. Визначено, що завдяки унікальним здатностям виконувати специфічні завдання, система інтелектуального відеоконтролю забезпечить швидкий, прозорий митний контроль, запобігатиме вчиненню митних та корупційних правопорушень, сприятиме розвитку умов для зовнішньоекономічної діяльності.

Наукова новизна одержаних результатів полягає в обґрунтуванні припущення, що завдяки впровадженню системи інтелектуального відеоконтролю буде досягнуто належного стану законності при проведенні митного контролю. Оскільки відеоконтроль забезпечуватиме точне, суворе і одноманітне виконання митного законодавства, що регулює здійснення митних процедур (відповідно до етапів митного контролю) як суб'єктами зовнішньоекономічної діяльності, так і посадовими особами митниць.

Практична значущість полягає в тому, що основні положення даного дослідження у формі теоретичних рекомендацій можуть бути використані в процесі модернізації інформаційно-телекомунікаційних систем і засобів митних органів ДФС.

Ключові слова: митний контроль, система інтелектуального відеоконтролю, зовнішньоекономічна діяльність, митні органи ДФС, інформаційно-телекомунікаційна система.

Tsarenko V.I., Kapitanets S.V. SIMPLIFICATION OF CUSTOM CONTROL BY INPUT OF SIVC – CREATION OF FAVOURABLE TERMS FOR FEA

Purpose of the aim of the article is a theoretical ground of hypothesis about efficiency of input of the system intellectual to the videocontrol in the motor-car points of admission on the State boundary of Ukraine as one of ways of simplification of custom control, and consequently, is creation of favorable terms for foreign economic activity.

Methodology of research. To achieve this goal, this article used the following methods: induction and deduction, the theoretical generalization, analytical and monographic – while studying scientific sources, at research of legislative and other normatively-legal acts on questions custom business; systematic and analytical – for the selection of ways of improvement of custom control; abstract-logical – for the generalization of theoretical positions, forming conclusions and suggestions.

Findings. We considered and generalized the ways of improvement of custom control on the motor-car points of admission. Substantiated importance of input of the system intellectual to the videocontrol in the motor-car points of admission, that will approach of the information-telecommunicational fitments of customs of Ukraine to the world standards and will assist the improvement of custom control, and, as a result – to the improvement of terms for foreign economic activity. Certainly, that owing to unique capabilities to execute specific tasks, system intellectual to the videocontrol will provide rapid, transparent custom control, will prevent the committal of custom and corruption offences, will assist to development of terms for foreign economic activity.

Originality of the results consists in the argumentation of supposition that owing to introduction of the system intellectual to the videocontrol the proper state of legality will be attained during realization of custom control. The videocontrol will provide exact, severe and monotonous implementation of customs legislation that regulates realization of custom procedures (in accordance with the stages of custom control) both the subjects of foreign economic activity and public servants of customs.

Practical value lies in the fact that the main provisions of this research in the form of practical recommendations can be used in the process of modernization of the information-telecommunicational systems and facilities of custom organs of SFS.

Key words: custom control, system intellectual of videocontrol, foreign economic activity, custom organs of SFS, information-telecommunicational system.

Царенко В.И., Капитанец С.В. УПРОЩЕНИЕ ТАМОЖЕННОГО КОНТРОЛЯ ВВЕДЕНИЕМ СИВК – СОЗДАНИЕ БЛАГОПРИЯТНЫХ УСЛОВИЙ ДЛЯ ВЭД

Целью статьи является теоретическое обоснование гипотезы об эффективности внедрения системы интеллектуального видеоконтроля в автомобильных пунктах пропуска на Государственной границе Украины как одного из путей упрощения таможенного контроля, а следовательно, – создания благоприятных условий для внешнеэкономической деятельности.

Методика исследования. Для достижения поставленной цели в данной статье использованы такие методы: индукции и дедукции, теоретического обобщения, монографический – при изучении научных источников, при исследовании законодательных и других нормативно-правовых актов по вопросам таможенного дела; системно-аналитический – для выделения путей усовершенствования таможенного контроля; абстрактно-логический – для обобщения теоретических положений, формирования выводов и предложений.

Результаты. Рассмотрены и обобщены пути усовершенствования таможенного контроля на автомобильных пунктах пропуска. Обоснована важность введения системы интеллектуального видеоконтроля в АПП, что приблизит информационно-телекоммуникационное оснащение таможен Украины к мировым стандартам и будет способствовать усовершенствованию таможенного контроля, и, как следствие – улучшению условий для внешнеэкономической деятельности. Определенно, что благодаря уникальным способностям выполнять специфические задания, система интеллектуального видеоконтроля обеспечит быстрый, прозрачный таможенный контроль, будет предотвращать совершение таможенных и коррупционных правонарушений, а также содействовать развитию условий для внешнеэкономической деятельности.

Научная новизна полученных результатов заключается в обосновании предположения, что благодаря внедрению системы интеллектуального видеоконтроля будет достигнуто надлежащее состояние законности при проведении таможенного контроля. Поскольку видеоконтроль будет обеспечивать точное, суровое и однообразное выполнение таможенного законодательства, которое регулирует осуществление таможенных процедур (в соответствии с этапами таможенного контроля) как субъектами внешнеэкономической деятельности, так и должностными лицами таможен.

Практическая значимость заключается в том, что основные положения данного исследования в форме теоретических рекомендаций могут быть использованы в процессе модернизации информационно-телекоммуникационных систем и средств таможенных органов ГФС.

Ключевые слова: таможенный контроль, система интеллектуального видеоконтроля, внешнеэкономическая деятельность, таможенные органы ГФС, информационно-телекоммуникационная система.